

# ***Electromex***

**ES ENERGÍA, ES PODER**



# **CATÁLOGO 2024**



## MOTORES/IRF4/IRF2



### MOTORES PARA BOMBA / DE ALTA

| MODELO:  | 1025256RB4      | 1050256RB4      | 1075256RB4      | 1100256RB4      | 1100256RB2      | 1150256RB2      | 1150256NB2      | 1200256NB       |
|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| USO      | Bomba / Roscado | Bomba / Roscado | Bomba / Roscado | Bomba / Roscado | Bomba / Roscado | Bomba / Roscado | Bomba / Roscado | Bomba / Roscado |
| POTENCIA | 0,25 HP         | 0,5 HP          | 0,75 HP         | 1 HP            | 1 HP            | 1,5 HP          | 1,5 HP          | 2 HP            |
| POLOS    | 2               | 2               | 2               | 2               | 2               | 2               | 2               | 2               |
| VOLTAJE  | 115 V-          | 115 V-          | 115 V-          | 115-230 V-      | 115-230 V-      | 115-230 V-      | 115-230 V-      | 115-230 V-      |
| FASE     | Monofásico      | Monofásico      | Monofásico      | Monofásico      | Monofásico      | Monofásico      | Monofásico      | Monofásico      |
| RPM      | 3 600           | 3 600           | 3 600           | 3 600           | 3 600           | 3 600           | 3 600           | 3 600           |



Embobinado ALUCOBRE



Embobinado ALUCOBRE



Embobinado ALUCOBRE



Embobinado ALUCOBRE



Embobinado ALUCOBRE



Embobinado ALUCOBRE



Embobinado ALUCOBRE



Embobinado ALUCOBRE

## MOTORES/IRF2



### MOTORES / DE BAJA

| MODELO:  | 1050456NG2 | 1100456NG2 | 1150456NG2 | 1200456NG2 |
|----------|------------|------------|------------|------------|
| USO      | General    | General    | General    | General    |
| POTENCIA | 0,5 HP     | 1 HP       | 1,5 HP     | 2 HP       |
| POLOS    | 4          | 4          | 4          | 4          |
| VOLTAJE  | 115-230 V- | 115-230 V- | 115-230 V- | 115-230 V- |
| FASE     | Monofásico | Monofásico | Monofásico | Monofásico |
| RPM      | 1 800      | 1 800      | 1 800      | 1 800      |



Embobinado ALUCOBRE



Embobinado ALUCOBRE



Embobinado ALUCOBRE



Embobinado ALUCOBRE

### MOTORES / DE ALTA

| MODELO:  | 1025256NG2 | 1100256NG2 | 1150256NG2 | 1200256NG2 | 1300256NG2N |
|----------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| USO      | General    | General    | General    | General    | General     |
| POTENCIA | 0,25 HP    | 1 HP       | 1,5 HP     | 2 HP       | 3 HP        |
| POLOS    | 2          | 2          | 2          | 2          | 2           |
| VOLTAJE  | 115-230 V- | 115-230 V- | 115-230 V- | 115-230 V- | 115-230 V-  |
| FASE     | Monofásico | Monofásico | Monofásico | Monofásico | Monofásico  |
| RPM      | 3 600      | 3 600      | 3 600      | 3 600      | 3 600       |



Embobinado ALUCOBRE



Embobinado ALUCOBRE



Embobinado ALUCOBRE



Embobinado ALUCOBRE



Embobinado de COBRE



## MOTORES

# Electromex

Desde que se forma **Electromex®** nuestras bombas centrífugas, periféricas, compresores, molinos, picadoras de follaje y todas nuestras máquinas de poder, se caracterizarán por ser las mejores del mercado, cumpliendo con los más altos estándares de calidad y durabilidad, eso es gracias a que el alma de nuestros motores es **SIEMENS®**. **Motores con 150 años de experiencia, calidad y durabilidad.**

Hoy **Electromex®** no solo adquirió la planta de motores **SIEMENS®**, adquirimos su experiencia, mantuvimos su fortaleza, el alma que mueve cada motor.

Nos sentimos orgullosos de ser la única empresa en México que fabrica los motores de todas sus máquinas y nos convierte en líderes en el mercado con la mejor calidad y el mejor precio.

**Mantenemos la esencia de lo que somos, por eso, no cambiamos nos renovamos.**



## MISIÓN

Ser el fabricante más importante de motores monofásicos de calidad en América Latina

## VISIÓN

Mantener una mejora continua en calidad, innovación y servicio para satisfacción de nuestros clientes



# MOTORES TRIFÁSICOS



Embobinado de  
**COBRE**

## MOTORES TRIFÁSICOS TIPO 1RA3 Y 1RA9

Los **motores 1RA3 y 1RA9** están diseñados para acoplarse sin ningún problema a maquinas herramientas, bombas centrífugas, ventiladores etc.

Estos motores operarán en interiores o en intemperie, ya que su diseño abierto a prueba de goteo cumple con el grado de protección IP23 que garantiza un funcionamiento confiable y una larga vida útil.

Los motores proporcionan importantes ahorros de energía al cumplir con los requerimientos Nacionales cuando son acoplados a cualquier equipo que requiera potencia trifásica.

## ESPECIFICACIONES

- 0.25 a HP.
- Factor de servicio según Norma NEMA
- 2 polos (3600 RPM sincronas)
- Abiertos a Prueba de Goteo
- Protección IP23.
- Trifásicos, 60 Hz con voltaje 220/440 V
- Temperatura Ambiente 40 °C.
- Tamaño NEMA 56
- Cumplen los siguientes estándares de eficiencia:
- NOM-014-ENER 2004.
- Aislamiento clase B
- Diseño NEMA B, servicio continuo

## VENTILACIÓN

Cuenta con ventilador interior. Su diseño asegura un eficiente intercambio de calor al introducir aire fresco entre todos los componentes internos del motor, reduce pérdidas y ruido, mejora el flujo de aire obteniendo una óptima ventilación.

## CONEXIÓN

La conexión de estos motores es sencilla siguiendo el diagrama de conexión de la placa de datos.

## CARACTERÍSTICAS PARA UNA LARGA VIDA

### CARCASA

Construida en lámina de acero rolada calculada perfectamente para lograr un soporte mecánico de todos los componentes. Las patas de un calibre mayor estan soldadas directamente a la carcasa.

### ESCUDO Y BRIDA

Construidos con aluminio de alta calidad inyectado a alta presión, que proporcionan excelente acoplamiento a cualquier equipo.

### ROTOR

El diseño único en el rotor provee mejoras en la eficiencia debido a la longitud de las barras de aluminio y los anillos finales reducen pérdidas por resistencia. Cada rotor es dinámicamente balanceado con el propósito de alargar la vida de los rodamientos y reducir vibración. Se cuenta con un eje fabricado en acero al carbón (C1045) para ofrecer un máximo desempeño.

### ESTATOR

Fabricado con laminaciones de acero con grado eléctrico y bobinado óptimo para así reducir pérdidas y elevar la eficiencia en el consumo de energía eléctrica. El diseño único en el paquete de laminaciones del estator permite reducir las pérdidas por resistencia en el estator.

### RODAMIENTOS

Rodamientos de alta calidad sellados y lubricados de por vida, que garantizan trabajo silencioso y confiable.

### AISLAMIENTO

Motores previstos con un sistema de aislamiento Clase B no higroscópico con elevación de temperatura NEMA Clase B que proporciona un margen extra respecto a la vida térmica de los devanados. El sistema de barnizado utilizado asegura una máxima penetración en los devanados obteniendo protección contra la humedad, corrosión y sobrecargas eléctricas. Este sistema de aislamiento cumple o excede con lo requerido por las normas aplicables.

### RESISTENCIA A LA CORROSIÓN

La pintura aplicada a los motores es esmalte de secado rápido, color RAL 2001.

## MOTORES TRIFÁSICOS TIPO 1RA3 PARA USO GENERAL. FACTOR DE SERVICIO NEMA, 2 POLOS

| HP   | Polos | Armazón | Voltaje (V) | Corriente nominal (A) | Factor de servicio | Peso (Kg) | Longitud L (mm) | Número de parte | Letra Código kVA/HP |
|------|-------|---------|-------------|-----------------------|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|---------------------|
| 0.25 | 2     | 56      | 220/440     | 1.0/0.5               | 1.50               | 6.8       | 278             | 3025256NG       | J                   |
| 0.33 | 2     | 56      | 220/440     | 1.4/0.7               | 1.35               | 7.0       | 278             | 3033256NG       | J                   |
| 0.5  | 2     | 56      | 220/440     | 1.9/0.9               | 1.25               | 7.8       | 278             | 3050256NG       | H                   |
| 0.75 | 2     | 56      | 220/440     | 2.5/1.3               | 1.25               | 8.2       | 278             | 3075256NG       | H                   |

## MOTORES TRIFÁSICOS TIPO 1RA9 PARA USO BOMBA. FACTOR DE SERVICIO NEMA, 2 POLOS

| BASE RÍGIDA. USO BOMBA CON EJE ROSCADO Y BRIDA C |       |         |             |                       |                    |           |                 |                 |                     |
|--------------------------------------------------|-------|---------|-------------|-----------------------|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|---------------------|
| HP                                               | Polos | Armazón | Voltaje (V) | Corriente nominal (A) | Factor de servicio | Peso (Kg) | Longitud L (mm) | Número de parte | Letra Código kVA/HP |
| 0.25                                             | 2     | 56C     | 220/440     | 1.0/0.5               | 1.50               | 6.8       | 284             | 3025256NGC      | J                   |
| 0.33                                             | 2     | 56C     | 220/440     | 1.4/0.7               | 1.35               | 7.0       | 284             | 3033256NGC      | J                   |
| 0.5                                              | 2     | 56C     | 220/440     | 1.9/0.9               | 1.25               | 7.8       | 284             | 3050256NGC      | H                   |
| 0.75                                             | 2     | 56C     | 220/440     | 2.5/1.2               | 1.25               | 8.2       | 284             | 3075256NGC      | H                   |

| DATOS TÉCNICOS |              |             |                               |                        |                  |                             |                 |             |         |
|----------------|--------------|-------------|-------------------------------|------------------------|------------------|-----------------------------|-----------------|-------------|---------|
| HP             | Velocidad    |             | Corriente de arranque % de In | Eficiencia Nominal (%) | Par Nominal (Nm) | Par máximo en % del nominal | Número de parte | Rodamientos |         |
|                | Síncrona RPM | Nominal RPM |                               |                        |                  |                             |                 | Lado eje    | Lado B  |
| 0.25           | 3600         | 3440        | 450                           | 55.0                   | 0.52             | 550                         | 3025256NG       | 6203 ZZ     | 6203 ZZ |
| 0.33           | 3600         | 3425        | 470                           | 57.5                   | 0.69             | 500                         | 3025256NG       | 6203 ZZ     | 6203 ZZ |
| 0.50           | 3600         | 3410        | 480                           | 62.0                   | 1.04             | 430                         | 3025256NG       | 6203 ZZ     | 6203 ZZ |
| 0.75           | 3600         | 3470        | 540                           | 68.0                   | 1.54             | 420                         | 3025256NG       | 6203 ZZ     | 6203 ZZ |
| 0.25           | 3600         | 3440        | 450                           | 55.0                   | 0.52             | 550                         | 3025256NGC      | 6203 ZZ     | 6203 ZZ |
| 0.33           | 3600         | 3425        | 470                           | 57.2                   | 0.69             | 500                         | 3025256NGC      | 6203 ZZ     | 6203 ZZ |
| 0.50           | 3600         | 3410        | 480                           | 62.0                   | 1.04             | 430                         | 3025256NGC      | 6203 ZZ     | 6203 ZZ |
| 0.75           | 3600         | 3470        | 540                           | 68.0                   | 1.54             | 420                         | 3025256NGC      | 6203 ZZ     | 6203 ZZ |

## MOTORES TRIFÁSICOS TIPO 1RA3 PARA USO GENERAL. FACTOR DE SERVICIO NEMA, 4 POLOS

| BASE RÍGIDA. USO GENERAL CON CUÑA. |       |         |             |                       |                    |           |                 |                 |                     |
|------------------------------------|-------|---------|-------------|-----------------------|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|---------------------|
| HP                                 | Polos | Armazón | Voltaje (V) | Corriente nominal (A) | Factor de servicio | Peso (Kg) | Longitud L (mm) | Número de parte | Letra Código kVA/HP |
| 0.25                               | 4     | 56      | 220/440     | 1.4/0.5               | 1.35               | 6.6       | 261             | 3025456NG       | J                   |
| 0.33                               | 4     | 56      | 220/440     | 1.6/0.7               | 1.35               | 7.8       | 278             | 3033456NG       | J                   |
| 0.5                                | 4     | 56      | 220/440     | 2.1/1.1               | 1.25               | 7.9       | 278             | 3050456NG       | H                   |
| 0.75                               | 4     | 56      | 220/440     | 3.0/1.5               | 1.25               | 8.6       | 298             | 3075456NG       | H                   |

| DATOS TÉCNICOS |              |             |                               |                        |                  |                             |                 |             |         |
|----------------|--------------|-------------|-------------------------------|------------------------|------------------|-----------------------------|-----------------|-------------|---------|
| HP             | Velocidad    |             | Corriente de arranque % de In | Eficiencia Nominal (%) | Par Nominal (Nm) | Par máximo en % del Nominal | Número de parte | Rodamientos |         |
|                | Síncrona RPM | Nominal RPM |                               |                        |                  |                             |                 | Lado eje    | Lado B  |
| 0.25           | 1800         | 1740        | 360                           | 59.9                   | 1.02             | 340                         | 3025456NG       | 6203 ZZ     | 6203 ZZ |
| 0.33           | 1800         | 1750        | 410                           | 66.0                   | 1.36             | 356                         | 3033456NG       | 6203 ZZ     | 6203 ZZ |
| 0.50           | 1800         | 1745        | 415                           | 68.0                   | 2.06             | 320                         | 3050456NG       | 6203 ZZ     | 6203 ZZ |
| 0.75           | 1800         | 1730        | 440                           | 70.0                   | 3.10             | 285                         | 3075456NG       | 6203 ZZ     | 6203 ZZ |

## MOTORES TRIFÁSICOS TIPO 1RA9 PARA USO GENERAL. FACTOR DE SERVICIO NEMA, 2 POLOS

| BASE RÍGIDA. USO GENERAL CON CUÑA. |       |         |             |                       |                    |           |                 |                 |                     |
|------------------------------------|-------|---------|-------------|-----------------------|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|---------------------|
| HP                                 | Polos | Armazón | Voltaje (V) | Corriente nominal (A) | Factor de servicio | Peso (Kg) | Longitud L (mm) | Número de parte | Letra Código kVA/HP |
| 1.0                                | 2     | 56      | 220/440     | 3.0/1.50              | 1.25               | 8.9       | 290.4           | 3100256NG       | H                   |
| 1.5                                | 2     | 56      | 220/440     | 3.8/1.90              | 1.15               | 12.5      | 312.4           | 3150256NG       | L                   |
| 2.0                                | 2     | 56      | 220/440     | 5.2/2.60              | 1.15               | 15.5      | 332.4           | 3200256NG       | M                   |

## MOTORES TRIFÁSICOS TIPO 1RA9 PARA USO BOMBA. FACTOR DE SERVICIO NEMA, 2 POLOS

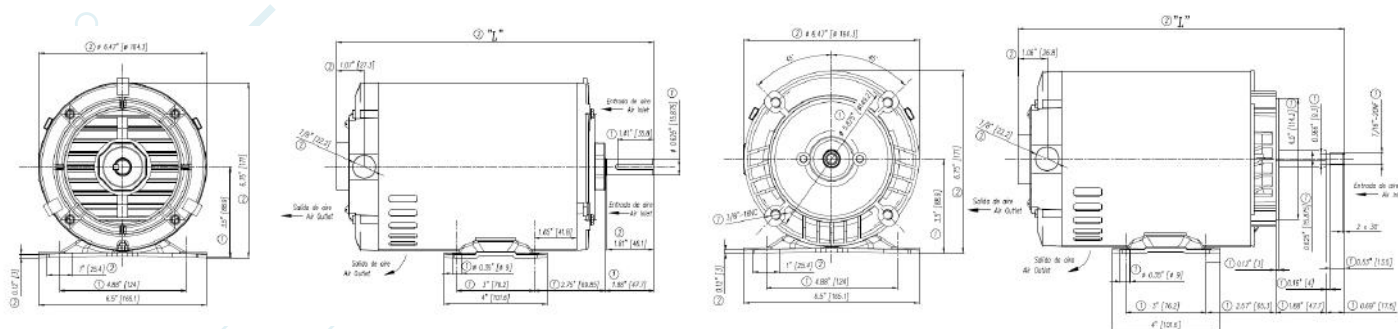
| BASE RÍGIDA. USO BOMBA CON EJE ROSCADO Y BRIDA C |       |         |             |                       |                    |           |                 |                 |                     |
|--------------------------------------------------|-------|---------|-------------|-----------------------|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|---------------------|
| HP                                               | Polos | Armazón | Voltaje (V) | Corriente nominal (A) | Factor de servicio | Peso (Kg) | Longitud L (mm) | Número de parte | Letra Código kVa/HP |
| 1.0                                              | 2     | 56      | 220/440     | 3.0/1.50              | 1.25               | 8.9       | 306.7           | 3100256NGC      | H                   |
| 1.5                                              | 2     | 56      | 220/440     | 3.8/1.90              | 1.15               | 12.5      | 328.7           | 3150256NGC      | L                   |
| 2.0                                              | 2     | 56      | 220/440     | 5.2/2.60              | 1.15               | 15.5      | 348.7           | 3200256NGC      | M                   |
| 3.0                                              | 2     | 56      | 220/440     | 8.0/4.00              | 1.15               | 15.2      | 348.7           | 3300256NGC      | H                   |

## MOTORES TRIFÁSICOS TIPO 1RA9 PARA USO BOMBA. FACTOR DE SERVICIO NEMA, 2 POLOS

| BASE RÍGIDA. USO GENERAL CON CUÑA |       |         |             |                       |                    |           |                 |                 |                     |
|-----------------------------------|-------|---------|-------------|-----------------------|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|---------------------|
| HP                                | Polos | Armazón | Voltaje (V) | Corriente nominal (A) | Factor de servicio | Peso (Kg) | Longitud L (mm) | Número de parte | Letra Código kVa/HP |
| 1.0                               | 4     | 56      | 220/440     | 3.2/1.60              | 1.15               | 12        | ---             | 3100456NG       | K                   |

| DATOS TÉCNICOS |              |             |                               |                        |                  |                                  |                             |                 |             |         |
|----------------|--------------|-------------|-------------------------------|------------------------|------------------|----------------------------------|-----------------------------|-----------------|-------------|---------|
| HP             | Velocidad    |             | Corriente de arranque % de In | Eficiencia Nominal (%) | Par Nominal (Nm) | Par de arranque en % del Nominal | Par máximo en % del Nominal | Número de parte | Rodamientos |         |
|                | Síncrona RPM | Nominal RPM |                               |                        |                  |                                  |                             |                 | Lado eje    | Lado B  |
| 1.0            | 3600         | 3460        | ---                           | 77.0                   | 2.06             | 300                              | 560                         | 3100256NG       | 6203 ZZ     | 6203 ZZ |
| 1.5            | 3600         | 3485        | ---                           | 84.0                   | 3.07             | 380                              | 520                         | 3150256NG       | 6203 ZZ     | 6203 ZZ |
| 2.0            | 3600         | 3485        | ---                           | 85.5                   | 4.10             | 380                              | 520                         | 3200256NG       | 6203 ZZ     | 6203 ZZ |
| 1.0            | 3600         | 3460        | ---                           | 77.0                   | 2.06             | 300                              | 560                         | 3100256NGC      | 6203 ZZ     | 6203 ZZ |
| 1.5            | 3600         | 3485        | ---                           | 84.0                   | 3.07             | 380                              | 520                         | 3150256NGC      | 6203 ZZ     | 6203 ZZ |
| 2.0            | 3600         | 3485        | ---                           | 85.5                   | 4.10             | 380                              | 520                         | 3200256NGC      | 6203 ZZ     | 6203 ZZ |
| 3.0            | 3600         | 3455        | ---                           | 85.5                   | 6.16             | 320                              | 390                         | 3300256NGC      | 6203 ZZ     | 6203 ZZ |
| 1.0            | 1800         | 1730        | ---                           | 85.5                   | 4.10             | 305                              | 545                         | 3100456NG       | 6203 ZZ     | 6203 ZZ |

## DIMENSIONES DE MOTORES TRIFÁSICOS TIPO 1RA3 Y 1RA9



### Base rígida, uso general

| HP         | 0,25 |     | 0,33 |     | 0,5 |     | 0,75 |     | 1     | 1,5   | 2     |
|------------|------|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-------|-------|-------|
| Polos      | 2    | 4   | 2    | 4   | 2   | 4   | 2    | 4   | 2     | 2     | 2     |
| Long. L mm | 278  | 261 | 278  | 278 | 278 | 278 | 278  | 298 | 290.4 | 312.4 | 332.4 |

### Base rígida, brida C y flecha roscada, uso bomba

| HP         | 0,25 | 0,3 | 0,5 | 0,75 | 1     | 1,5   | 2     |
|------------|------|-----|-----|------|-------|-------|-------|
| Polos      | 2    | 2   | 2   | 2    | 2     | 2     | 2     |
| Long. L mm | 284  | 284 | 284 | 284  | 306.7 | 328.7 | 348.7 |



Embobinado de COBRE

# MOTORES MONOFÁSICOS

## MOTORES MONOFÁSICOS TIPO 1RF2

Los **motores 1RF2** están diseñados para operar con bombas centrífugas, ventiladores, máquinas-herramienta, molinos, etc. Estos motores operarán en interiores o en intemperie, ya que su diseño abierto a prueba de goteo cumple con el grado de protección IP23 que garantiza un funcionamiento confiable y una larga vida útil.

Los motores proporcionan importantes ahorros de energía al cumplir con los requerimientos Nacionales cuando son acoplados a cualquier equipo que requiera potencia monofásica.

## ESPECIFICACIONES

- 0.25 a HP.
- Factor de servicio según Norma NEMA y factor reducido
- 2 polos (3600 RPM sincronas)
- Abiertos a Prueba de Goteo
- Protección IP23.
- Monofásicos, 60 Hz con voltaje : 115/230V
- Temperatura Ambiente 40 °C.
- Tamaño NEMA 56
- Cumplen los siguientes estándares de eficiencia:
- NOM-014-ENER 2004.
- Aislamiento clase B
- Diseño NEMA B, servicio continuo.
- Equipados con protector térmico automático (hasta 0.75HP).

## CARACTERÍSTICAS PARA UNA LARGA VIDA

### CARCASA

Construida en lámina de calibre adecuado para el soporte mecánico de los componentes y una relación de peso adecuada. Tiene integrada la pata que es de un calibre mayor (12) (14), mediante un proceso de punteado soldadura por micro alambre.

### ESCUDO Y BRIDA

Construidos con aluminio de alta calidad inyectado a alta presión, que proporcionan excelente acoplamiento a las bombas centrífugas

### ROTOR

El diseño único en el rotor provee mejoras en la eficiencia debido a la longitud de las barras de aluminio y los anillos finales reducen pérdidas por resistencia. Cada rotor es dinámicamente balanceado con el propósito de alargar la vida de los rodamientos y reducir vibración. Se cuenta con un eje fabricado en acero al carbón (C1045) para ofrecer un máximo desempeño.

### ESTATOR

Fabricado con laminaciones de acero con grado eléctrico y bobinado óptimo para así reducir pérdidas y elevar la eficiencia en el consumo de energía eléctrica. El diseño único en el paquete de laminaciones del estator permite reducir las pérdidas por resistencia en el estator.

### RODAMIENTOS

Rodamientos de bolas libres de mantenimiento con tapas de acero de alta calidad sellados y lubricados de por vida, que garantizan trabajo silencioso y confiable.

## VENTILACIÓN

Cuenta con ventilador interior. Su diseño asegura un eficiente intercambio de calor al introducir aire fresco entre todos los componentes internos del motor, reduce pérdidas y ruido, mejora el flujo de aire obteniendo una óptima ventilación.

## AISLAMIENTO

Motores previstos con un sistema de aislamiento Clase B no higroscópico con elevación de temperatura NEMA Clase B que proporciona un margen extra respecto a la vida térmica de los devanados. El sistema de barnizado utilizado asegura una máxima penetración en los devanados obteniendo protección contra la humedad, corrosión y sobrecargas eléctricas. Este sistema de aislamiento cumple o excede con lo requerido por las normas aplicables.

## CONEXIÓN

La conexión de estos motores es muy sencilla siguiendo el diagrama de la placa de datos y conectando conductores de calibre adecuado.

## RESISTENCIA A LA CORROSIÓN

La pintura aplicada a los motores es esmalte de secado rápido, color RAL 2001.



## MOTORES PARA USO GENERAL. FACTOR DE SERVICIO NEMA, 2 POLOS

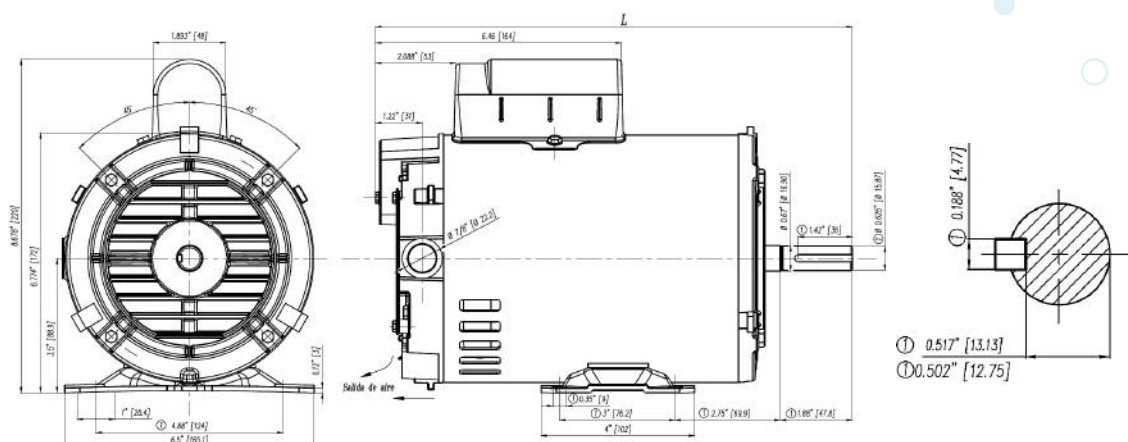
| ARRANQUE POR CAPACITOR. BASE RÍGIDA. USO GENERAL CON CUÑA. |       |         |             |                       |                    |           |               |                 |                    |               |
|------------------------------------------------------------|-------|---------|-------------|-----------------------|--------------------|-----------|---------------|-----------------|--------------------|---------------|
| HP                                                         | Polos | Armazón | Voltaje (V) | Corriente nominal (A) | Factor de servicio | Peso (Kg) | Longitud (mm) | Número de parte | Capacitor arranque |               |
|                                                            |       |         |             |                       |                    |           |               |                 | µF                 | Tamaño (Bote) |
| 0.25                                                       | 2     | 56      | 115/230     | 4.5/2.3               | 1.8                | 6.8       | 257           | I025256NG2      | 233-280            | I             |
| 0.33                                                       | 2     | 56      | 115/230     | 6.4/3.2               | 1.7                | 7.3       | 274           | I033256NG2      | 233-280            | I             |
| 0.5                                                        | 2     | 56      | 115/230     | 9.0/4.5               | 1.6                | 8.7       | 274           | I050256NG2      | 340-408            | I             |
| 0.75                                                       | 2     | 56      | 115/230     | 9.6/4.3               | 1.5                | 9.5       | 294           | I075256NG2      | 430-516            | I             |
| 1.00                                                       | 2     | 56      | 115/230     | 12.8/6.4              | 1.4                | 11.2      | 294           | I100256NG2      | 590-708            | 4             |
| 1.50                                                       | 2     | 56      | 115/230     | 19.0/9.5              | 1.3                | 12.3      | 316           | I150256NG2      | 590-708            | 4             |
| 2.00                                                       | 2     | 56      | 115/230     | 19.2/9.6              | 1.2                | 15.7      | 316           | I200256NG2      | 590-708            | 4             |
| 3.00                                                       | 2     | 56      | 115/230     | 27/13.5               | I                  | 16.5      | 316           | I300256NG2      | 829-995            | 4             |
| 3.00                                                       | 2     | 56      | 115/230     | 27/13.5               | I                  | 16.5      | 316           | I300256NG2N     | 829-995            | 4             |

## Motores para uso bomba. Factor de servicio NEMA

| ARRANQUE POR CAPACITOR. BASE RÍGIDA. USO BOMBA CON EJE ROSCADO Y BRIDA C |       |         |             |                       |                    |           |               |                 |                    |               |
|--------------------------------------------------------------------------|-------|---------|-------------|-----------------------|--------------------|-----------|---------------|-----------------|--------------------|---------------|
| HP                                                                       | Polos | Armazón | Voltaje (V) | Corriente nominal (A) | Factor de servicio | Peso (Kg) | Longitud (mm) | Número de parte | Capacitor arranque |               |
|                                                                          |       |         |             |                       |                    |           |               |                 | µF                 | Tamaño (Bote) |
| 0.25                                                                     | 2     | 56C     | 115/230     | 4.5/2.5               | 1.8                | 7.0       | 270           | I025256NB2      | 161-193            | I             |
| 0.33                                                                     | 2     | 56C     | 115/230     | 5.3/2.6               | 1.7                | 9.0       | 287           | I033256NB2      | 233-280            | I             |
| 0.5                                                                      | 2     | 56C     | 115/230     | 8.2/4.1               | 1.6                | 9.6       | 287           | I050256NB2      | 233-280            | I             |
| 0.75                                                                     | 2     | 56C     | 115/230     | 9.6/4.3               | 1.5                | 9.6       | 312           | I075256NB2      | 340-408            | I             |
| 1                                                                        | 2     | 56C     | 115/230     | 12/6                  | 1.4                | 11.5      | 312           | I100256NB2      | 430-516            | I             |
| 1.5                                                                      | 2     | 56C     | 115/230     | 17.9/8.9              | 1.3                | 12.4      | 329           | I150256NB2      | 590-708            | 4             |
| 2                                                                        | 2     | 56C     | 115/230     | 19.2/9.6              | 1.15               | 15.9      | 329           | I200256NB       | 590-708            | 4             |
| 3.0                                                                      | 2     | 56C     | 115/230     | 27/13.5               | I                  | 16.5      | 329           | I300256NB2      | 829-995            | 4             |



## Motores para uso general.



|                  |          |          |          |          |          |                |
|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------|
| HP               | 0.25     | 0.33     | 0.5      | 0.75     | 1.0*     | 1.5, 2.2, 3.0* |
| Polos            | 2        | 2        | 2        | 2        | 2        | 2              |
| Long. L (plg/mm) | 10.1/257 | 10.7/274 | 10.7/274 | 11.5/294 | 11.5/294 | 12.4/316       |

\* Capacitor externo

## Motores para uso general. Factor de servicio nema, 4 polos

| ARRANQUE POR CAPACITOR. BASE RÍGIDA. USO GENERAL CON CUÑA. |       |         |             |                       |                    |           |               |                 |                    |               |
|------------------------------------------------------------|-------|---------|-------------|-----------------------|--------------------|-----------|---------------|-----------------|--------------------|---------------|
| HP                                                         | Polos | Armazón | Voltaje (V) | Corriente nominal (A) | Factor de servicio | Peso (Kg) | Longitud (mm) | Número de parte | Capacitor arranque |               |
|                                                            |       |         |             |                       |                    |           |               |                 | µF                 | Tamaño (Bote) |
| 0.25                                                       | 4     | 56      | 115/230     | 5/2.5                 | 1.6                | 6.8       | 274           | 1025456NG2      | 233-280            | I             |
| 0.33                                                       | 4     | 56      | 115/230     | 8.2/4.1               | 1.35               | 9.6       | 274           | 1033456NG2      | 340-408            | I             |
| 0.5                                                        | 4     | 56      | 115/230     | 9.2/4.6               | 1.25               | 9.6       | 274           | 1050456NG2      | 340-408            | I             |
| 0.75                                                       | 4     | 56      | 115/230     | 128/6.4               | 1.25               | 10.0      | 294           | 1075456NG2      | 400-480            | I             |
| 1.00                                                       | 4     | 56      | 115/230     | 13/6.5                | 1.15               | 11.2      | 316           | 1100456NG2      | 430-516            | I             |
| 1.50                                                       | 4     | 56      | 115/230     | 18.0/9                | 1                  | 12.3      | 316           | 1150456NG2      | 590-708            | 4             |
| 2.00                                                       | 4     | 56      | 115/230     | 21/10.5               | 2                  | 15.6      | 316           | 1200456NG2      | 590-708            | 4             |

## Motores para uso general. Factor de servicio reducido 4 polos

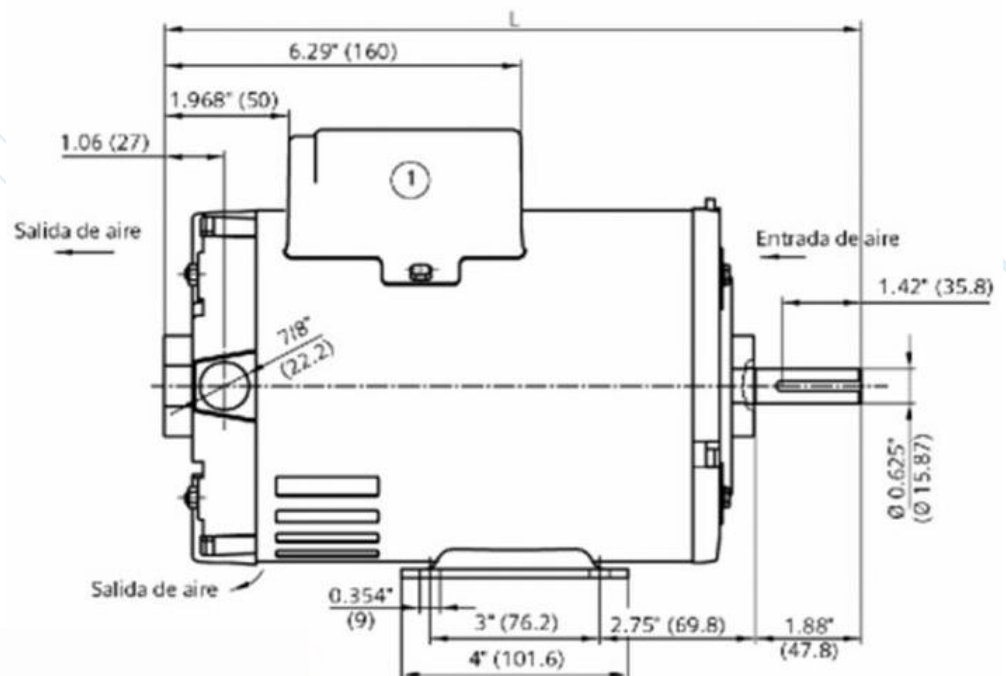
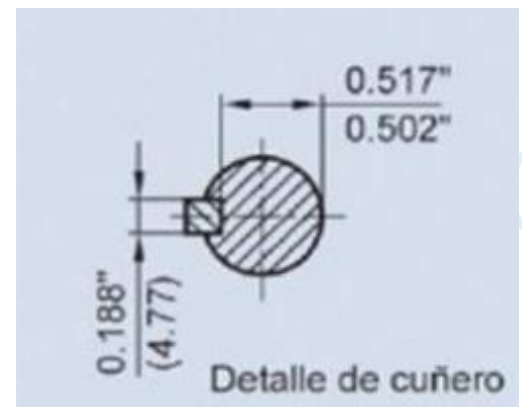
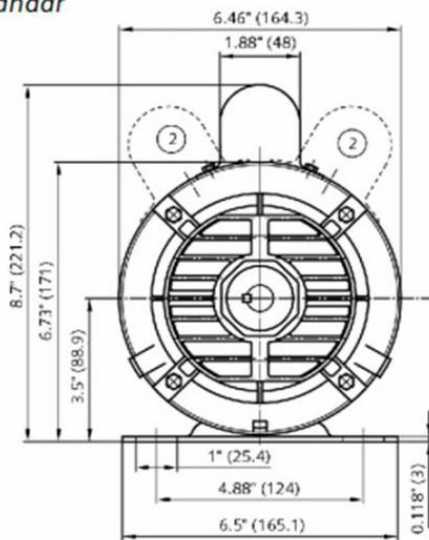
| ARRANQUE POR CAPACITOR. BASE RÍGIDA. USO GENERAL CON CUÑA. |       |         |         |                       |                    |           |               |                 |                    |               |
|------------------------------------------------------------|-------|---------|---------|-----------------------|--------------------|-----------|---------------|-----------------|--------------------|---------------|
| HP                                                         | Polos | Armazón | Voltaje | Corriente nominal (A) | Factor de servicio | Peso (Kg) | Longitud (mm) | Número de parte | Capacitor arranque |               |
|                                                            |       |         |         |                       |                    |           |               |                 | µF                 | Tamaño (Bote) |
| 1                                                          | 4     | 56      | 127/220 | 12.0/5.5              | 1                  | 13.5      | 294           | 1100456RG2      | 400-480            | I             |

| DATOS TÉCNICOS       |              |                   |                    |           |         |                 |             |          |
|----------------------|--------------|-------------------|--------------------|-----------|---------|-----------------|-------------|----------|
| HP                   | Velocidad    |                   | Factor de servicio | Voltaje V | Armazón | Corriente [A]   |             |          |
|                      | Síncrona RPM | A plena carga RPM |                    |           |         | Sin carga 115 V | Plena carga |          |
| FS NEMA, Uso General | 0.25         | 1800              | 1745               | 1.6       | 115/230 | 56              | 4.2/2.1     | 5.0/2.5  |
|                      | 0.33         | 1800              | 1730               | 1.35      | 115/230 | 56              | 5.6/2.8     | 8.2/4.1  |
|                      | 0.5          | 1800              | 1730               | 1.25      | 115/230 | 56              | 8.5/4.2     | 9.2/4.6  |
|                      | 0.75         | 1800              | 1735               | 1.25      | 115/230 | 56              | 11.3/5.6    | 12.8/6.4 |
|                      | 1            | 1800              | 1755               | 1.15      | 115/230 | 56              | 11.6/5.8    | 13/6.5   |
|                      | 1.5          | 1800              | 1735               | 1.15      | 115/230 | 56              | 14/7.0      | 18.0/9.0 |
|                      | 2            | 1800              | 1715               | 2.0       | 115/230 | 56              | 9.0/4.5     | 21/10.5  |
| FSR, Uso general     | 1            | 1800              | 1710               | 1.00      | 115/230 | 56              | 12.6/6.3    | 12.0/5.5 |

|                      | HP   | Eficiencia nominal (%) |                    | Torque (Lb-Ft) |          |         | Rodamientos |         | Peso (Kg) | Longitud L (mm) |
|----------------------|------|------------------------|--------------------|----------------|----------|---------|-------------|---------|-----------|-----------------|
|                      |      | Plena carga            | Mínima garantizada | Plena carga    | Arranque | MA/MN % | Lado Eje    | Lado B  |           |                 |
| FS NEMA, Uso General | 0.25 | 52.5                   | 52.5               | 0.75           | 2.30     | 306     | 6203 ZZ     | 6203 ZZ | 6.8       | 274             |
|                      | 0.33 | 55.0                   | 50.5               | 1.01           | 3.56     | 354     | 6203 ZZ     | 6203 ZZ | 8.9       | 274             |
|                      | 0.5  | 59.5                   | 55.0               | 1.51           | 5.52     | 366     | 6203 ZZ     | 6203 ZZ | 9.6       | 274             |
|                      | 0.75 | 62.0                   | 57.5               | 2.27           | 7.20     | 317     | 6203 ZZ     | 6203 ZZ | 10.0      | 294             |
|                      | 1    | 64.0                   | 59.5               | 2.98           | 7.28     | 244     | 6203 ZZ     | 6203 ZZ | 11.2      | 316             |
|                      | 1.5  | 68.0                   | 64.0               | 4.54           | 9.21     | 203     | 6203 ZZ     | 6203 ZZ | 12.3      | 316             |
|                      | 2    | 75.5                   | 72.0               | 6.13           | 13.04    | 213     | 6203 ZZ     | 6203 ZZ | 15.6      | 316             |
| FSR, Uso general     | 1    | 62.0                   | 57.5               | 2.27           | 7.20     | 317     | 6203 ZZ     | 6203 ZZ | 13.5      | 294             |

## Motores para uso bomba.

### Estándar





## **MOTORES MONOFÁSICOS**

### **USO BOMBA TIPO 1RW4**

Estos motores operarán en interiores o en intemperie, ya que su diseño abierto a prueba de goteo cumple con el grado de protección IP23 que garantiza un funcionamiento confiable y una larga vida útil.

Los motores proporcionan importantes ahorros de energía al cumplir con los requerimientos Nacionales cuando son acoplados a las bombas centrífugas adecuadas.

## **ESPECIFICACIONES**

- 0.25 a 1 HP.
- Factor de servicio según Norma NEMA y Reducido.
- 2 polos (3600 RPM síncronas).
- Disponible en 2 versiones:
- Factor de Servicio NEMA y Factor de Servicio Reducido (FSR)
- Abiertos a Prueba de Goteo, Protección IP23.
- Rodamientos de bolas.
- Monofásicos, 60 Hz con voltaje : 115V
- Temperatura Ambiente 40 °C
- Brida C, armazón NEMA 56, flecha roscada.
- Cumplen los siguientes estándares de eficiencia:
- NOM-014-ENER 2004.
- Aislamiento clase B.
- Diseño NEMA B, servicio continuo.
- Equipados con protector térmico automático.

## **CARACTERÍSTICAS PARA UNA LARGA VIDA**

### **CARCASA**

Construida en lámina de calibre adecuado para el soporte mecánico de los componentes y una relación de peso adecuada. Tiene integrada la pata que es de un calibre mayor (12) (14), mediante un proceso de punteado y soldadura por micro alambre.

### **ESCUDO Y BRIDA**

Construidos con aluminio de alta calidad inyectado a alta presión, que proporcionan excelente acoplamiento a las bombas centrífugas.

### **ROTOR**

El diseño único en el rotor provee mejoras en la eficiencia debido a la longitud de las barras de aluminio y los anillos finales reducen pérdidas por resistencia. Cada rotor es dinámicamente balanceado con el propósito de alargar la vida de los rodamientos y reducir vibración. Se cuenta con un eje fabricado en acero al carbón (C1045) para ofrecer un máximo desempeño.

### **ESTATOR**

Fabricado con laminaciones de acero con grado eléctrico y bobinado óptimo para así reducir pérdidas y elevar la eficiencia en el consumo de energía eléctrica. El diseño único en el paquete de laminaciones del estator permite reducir las pérdidas por resistencia en el estator.

### **RODAMIENTOS**

Rodamientos de bolas libre de mantenimiento y con tapas de acero de alta calidad sellados y lubricados de por vida, que garantizan trabajo silencioso y confiable.

## VENTILACIÓN

Cuenta con ventilador interior. Su diseño asegura un eficiente intercambio de calor al introducir aire fresco entre todos los componentes internos del motor, reduce pérdidas y ruido, mejora el flujo de aire obteniendo una óptima ventilación.

## AISLAMIENTO

Motores previstos con un sistema de aislamiento Clase B no higroscópico con elevación de temperatura NEMA Clase B que proporciona un margen extra respecto a la vida térmica de los devanados. El sistema de barnizado utilizado, asegura una máxima penetración en los devanados obteniendo protección contra la humedad, corrosión y sobrecargas eléctricas. Este sistema de aislamiento cumple o excede con lo requerido por las normas aplicables.

## CONEXIÓN

La conexión de estos motores es bastante sencilla, solo basta conectar los cables a cables conductores de calibre adecuado, ya que los motores son de un solo voltaje y un sentido de giro.

## RESISTENCIA A LA CORROSIÓN

La pintura aplicada a los motores es esmalte de secado rápido, color RAL 2001.



## MOTORES MONOFÁSICOS USO BOMBA TIPO 1RF4

### Factor de Servicio NEMA

| ARRANQUE POR CAPACITOR. BASE RÍGIDA. EJECUCIÓN BOMBA. |       |         |             |                    |                       |           |                 |                 |           |               |
|-------------------------------------------------------|-------|---------|-------------|--------------------|-----------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|---------------|
| HP                                                    | Polos | Armazón | Voltaje (V) | Factor de servicio | Corriente nominal (A) | Peso (Kg) | Longitud L (mm) | Número de parte | Capacitor |               |
|                                                       |       |         |             |                    |                       |           |                 |                 | µF        | Tamaño (Bote) |
| 0.25                                                  | 2     | 56      | 115         | 1.80               | 5.0                   | 5.8       | 250.8           | 1025256NB4      | 161-193   | I             |
| 0.50                                                  | 2     | 56      | 115         | 1.60               | 8.0                   | 7.3       | 268.8           | 1050256NB4      | 233-280   | I             |
| 0.75                                                  | 2     | 56      | 115         | 1.60               | 11.5                  | 8.9       | 285.8           | 1075256NB4      | 340-408   | I             |

### Factor de Servicio REDUCIDO (FSR)

| ARRANQUE POR CAPACITOR. BASE RÍGIDA. EJECUCIÓN BOMBA. |       |         |             |                    |                       |           |               |                 |           |               |
|-------------------------------------------------------|-------|---------|-------------|--------------------|-----------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------|---------------|
| HP                                                    | Polos | Armazón | Voltaje (V) | Factor de servicio | Corriente nominal (A) | Peso (Kg) | Longitud (mm) | Número de parte | Capacitor |               |
|                                                       |       |         |             |                    |                       |           |               |                 | µF        | Tamaño (Bote) |
| 0.25                                                  | 2     | 56      | 115         | 1.10               | 3.8                   | 5.0       | 238.8         | 1025256RB4      | 130-156   | I             |
| 0.50                                                  | 2     | 56      | 115         | 1.8                | 5.0                   | 6.2       | 250.8         | 1050256RB4      | 161-193   | I             |
| 0.75                                                  | 2     | 56      | 115         | 1.10               | 9.6                   | 7.3       | 268.9         | 1075256RB4      | 233-280   | I             |
| 1.00                                                  | 2     | 56      | 115         | 1.16               | 11.5                  | 8.9       | 285.8         | 1100256RB4      | 340-408   | I             |

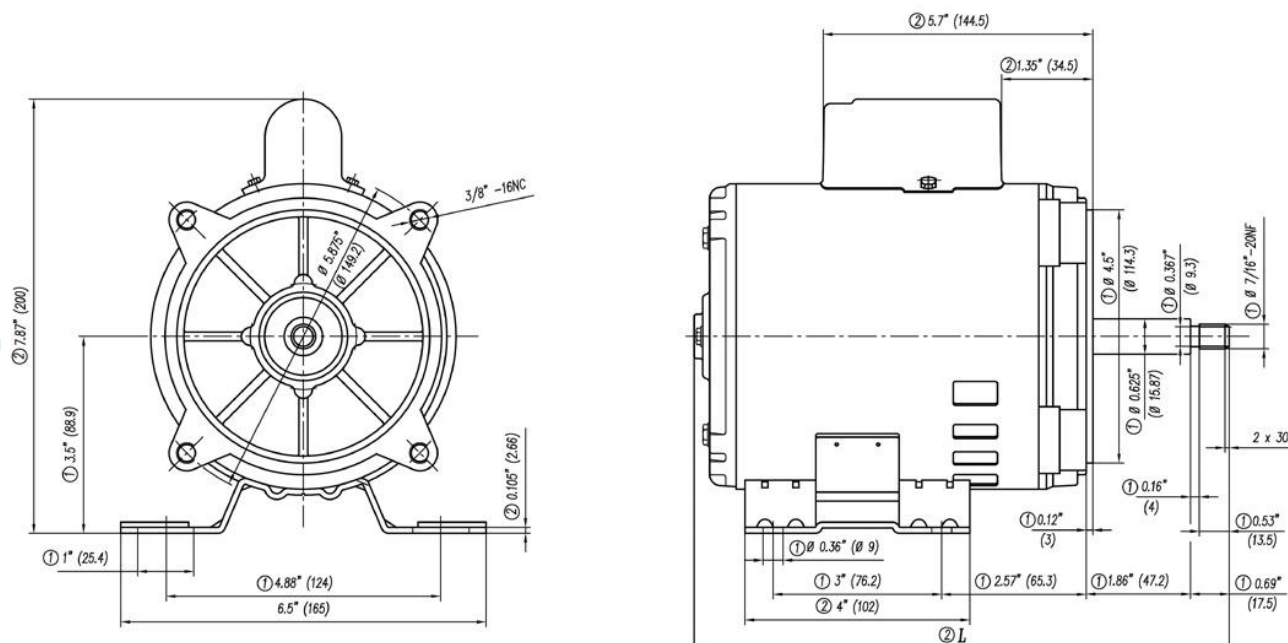
## MOTORES MONOFÁSICOS USO BOMBA TIPO 1RF4

Datos típicos característicos / Diseño NEMA B, 40 °C ambiente, 1000 msnm.

|         | HP   | Velocidad    |                   | Factor de servicio | Voltaje (V) | Armazón | Corriente (A) |             |                 | kVA/HP          |
|---------|------|--------------|-------------------|--------------------|-------------|---------|---------------|-------------|-----------------|-----------------|
|         |      | Síncrona RPM | A plena carga RPM |                    |             |         | Sin carga     | Plena carga | Rotor bloqueado | Letra de código |
| FS NEMA | 0,25 | 3600         | 3530              | 1,80               | 115         | 56C     | 3,8           | 5           | 26,0            | U               |
|         | 0,50 | 3600         | 3535              | 1,60               | 115         | 56C     | 5,5           | 8           | 45,3            | T               |
|         | 0,75 | 3600         | 3505              | 1,60               | 115         | 56C     | 10,5          | 11,5        | 61,0            | S               |
| FSR     | 0,25 | 3600         | 3510              | 1,10               | 115         | 56C     | 2,9           | 3,8         | 22              | T               |
|         | 0,50 | 3600         | 3530              | 1,80               | 115         | 56C     | 3,8           | 5           | 26,0            | M               |
|         | 0,75 | 3600         | 3480              | 1,10               | 115         | 56C     | 7,5           | 6           | 45,3            | P               |
|         | 1,00 | 3600         | 3505              | 1,60               | 115         | 56C     | 10,5          | 11,5        |                 |                 |

|         | Eficiencia nominal % |      |             |                    | Factor de potencia % |      |             | Torque              |                  |         |                     |         | Rodamientos |         | Peso        |
|---------|----------------------|------|-------------|--------------------|----------------------|------|-------------|---------------------|------------------|---------|---------------------|---------|-------------|---------|-------------|
|         | ½                    | ¾    | Plena carga | Minima garantizada | ½                    | ¾    | Plena carga | Plena carga [Lb-Ft] | Arranque [Lb-Ft] | MA/MN % | Torque Máx. [Lb-Ft] | MK/MN % | Lado Eje    | Lado B  | Motor en Kg |
| FS NEMA | 47,1                 | 55,2 | 59,5        | 55,0               | 42,5                 | 51,4 | 61          | 0,372               | 1,117            | 300     | 1,637               | 440     | 6203 ZZ     | 6202 ZZ | 5,8         |
|         | 53,1                 | 60,6 | 66          | 62,0               | 48,0                 | 58,1 | 63          | 0,742               | 1,777            | 240     | 4,380               | 590     | 6203 ZZ     | 6202 ZZ | 7,3         |
|         | 56,3                 | 64,3 | 69          | 66,0               | 48,8                 | 59,1 | 66          | 1,117               | 2,458            | 220     | 5,587               | 500     | 6203 ZZ     | 6202 ZZ | 8,9         |
| FSR     | 44,4                 | 53,3 | 58          | 58                 | 46,8                 | 55,9 | 78          | 0,375               | 1,000            | 267     | 1,400               | 373     | 6203 ZZ     | 6202 ZZ | 5,0         |
|         | 60,3                 | 63,8 | 66          | 66,0               | 58,7                 | 69,7 | 82          | 0,757               | 1,117            | 148     | 1,637               | 216     | 6203 ZZ     | 6202 ZZ | 6,2         |
|         | 58,9                 | 63,7 | 68          | 68,0               | 56,7                 | 65,5 | 76          | 1,134               | 2,626            | 232     | 6,66                | 588     | 6203 ZZ     | 6202 ZZ | 7,3         |

## DIMENSIONES MOTOR MONOFÁSICO USO BOMBA TIPO 1RF4



① Tolerancias acorde a NEMA Std.

② Todas estas dimensiones correspondientes a ensambles y fundición en bruto tendrán una tolerancia según DIN-1686-GTB-19.



# Lista de precios en dólares

## MOTORES MONOFÁSICOS Y TRIFÁSICOS

### Motores Abiertos Monofásicos

#### 1RF2 (Lámina Rolada)

Motores uso general Norma NEMA, con factor de servicio que excede Nema

| HP   | Polos | Armazón | Corriente Nominal A | "Factor de Servicio" | Peso Kg | "Longitud mm" | Número de parte | "Precio USD \$" |
|------|-------|---------|---------------------|----------------------|---------|---------------|-----------------|-----------------|
| 0.25 | 2     | 56      | 7 / 3.5             | 1.8                  | 7.7     | 257           | 1025256NG2      | 58.24           |
| 0.33 | 2     | 56      | 6.5 / 3.2           | 1.7                  | 8.2     | 274           | 1033256NG2      | 66.30           |
| 0.5  | 2     | 56      | 8.6 / 4.3           | 1.6                  | 9.9     | 274           | 1050256NG2      | 68.76           |
| 0.75 | 2     | 56      | 10.1 / 5.0          | 1.6                  | 10.6    | 294           | 1075256NG2      | 74.50           |
| 1    | 2     | 56      | 12.8 / 6.4          | 1.4                  | 12.6    | 294           | 1100256NG2      | 83.86           |
| 1.5  | 2     | 56      | 18.9 / 9.4          | 1.3                  | 13.7    | 316           | 1150256NG2      | 92.64           |
| 2    | 2     | 56      | 21.0 / 10.5         | 1.2                  | 17.3    | 316           | 1200256NG2      | 98.78           |
| 3    | 2     | 56      | 27/13.5             | 1.0                  | 16.5    | 316           | 1300256NG2      | 170.49          |
| 3    | 2     | 56      | 27/13.5             | 1.0                  | 16.5    | 316           | 1300256NG2N     | 170.49          |

Motores uso general Norma NEMA, con factor de servicio que excede NEMA

| HP   | Polos | Armazón | Corriente Nominal A | "Factor de Servicio" | Peso Kg | "Longitud mm" | Número de parte | "Precio USD \$" |
|------|-------|---------|---------------------|----------------------|---------|---------------|-----------------|-----------------|
| 0.25 | 4     | 56      | 5/2.5               | 1.4                  | 8.93    | 274           | 1025456NG2      | 54.61           |
| 0.33 | 4     | 56      | 6.2/3.1             | 1.35                 | 9.18    | 274           | 1033456NG2      | 60.93           |
| 0.5  | 4     | 56      | 9.2/4.6             | 1.25                 | 10.36   | 274           | 1050456NG2      | 65.45           |
| 0.75 | 4     | 56      | 12.4/6.2            | 1.25                 | 13.54   | 294           | 1075456NG2      | 75.10           |
| 1    | 4     | 56      | 13.0/6.5            | 1.15                 | 14.73   | 316           | 1100456NG2      | 80.21           |
| 1.5  | 4     | 56      | 20.1/10.0           | 1.15                 | 16.22   | 316           | 1150456NG2      | 87.81           |
| 2    | 4     | 56      | 21.0/10.5           | 1.0                  | 17.43   | 316           | 1200456NG2      | 115.91          |

Motores uso general factor de servicio reducido.  
Arranque por capacitor. Base rígida. Uso general, eje con cuñero

| HP | Polos | Armazón | Corriente Nominal A | "Factor de Servicio" | Peso Kg | "Longitud mm" | Número de parte | "Precio USD \$" |
|----|-------|---------|---------------------|----------------------|---------|---------------|-----------------|-----------------|
| 1  | 4     | 56      | 14.6/6.7            | 1.0                  | 13.54   | 294           | 1100456RG2      | 75.60           |

Motores aplicación bomba centrífuga, factor de servicio Norma NEMA  
Arranque por capacitor. Base rígida. Ejecución bomba Brida "C", eje roscado

| HP   | Polos | Armazón | Corriente Nominal A | "Factor de Servicio" | Peso Kg | "Longitud mm" | Número de parte | "Precio USD \$" |
|------|-------|---------|---------------------|----------------------|---------|---------------|-----------------|-----------------|
| 0.25 | 2     | 56      | 4.3/2.2             | 1.8                  | 7.7     | 270           | 1025256NB2      | 44.25           |
| 0.33 | 2     | 56      | 5.3 / 2.6           | 1.7                  | 8.2     | 287           | 1033256NB2      | 49.80           |
| 0.5  | 2     | 56      | 8.2 / 4.1           | 1.6                  | 9.9     | 287           | 1050256NB2      | 54.95           |
| 0.75 | 2     | 56      | 9.8 / 4.9           | 1.6                  | 10.6    | 312           | 1075256NB2      | 61.34           |
| 1    | 2     | 56      | 12/6                | 1.4                  | 12.6    | 312           | 1100256NB2      | 75.85           |
| 1.5  | 2     | 56      | 20.4 / 10.2         | 1.3                  | 13.7    | 329           | 1150256NB2      | 83.42           |
| 2    | 2     | 56      | 21.0 / 10.5         | 1.2                  | 17.3    | 329           | 1200256NB       | 95.85           |
| 3    | 2     | 56      | 27/13.5             | 1.0                  | 18.1    | 329           | 1300256NB2      | 158.40          |

Motores aplicación bomba centrífuga, factor de servicio reducido.

| HP  | Polos | Armazón | Corriente Nominal A | "Factor de Servicio" | Peso Kg | "Longitud mm" | Número de parte | "Precio USD \$" |
|-----|-------|---------|---------------------|----------------------|---------|---------------|-----------------|-----------------|
| 1   | 2     | 56      | 11.4/5.7            | 1.15                 | 9.6     | 312           | 1100256RB2      | 67.50           |
| 1.5 | 2     | 56      | 16/08               | 1.0                  | 11.4    | 312           | 1150256RB2      | 68.85           |

"Frecuencia: 60 Hz.  
Aislamiento: Clase "B"

"Cojinetes: Rodamientos de bolas,  
Servicio: Continuo. Protector térmico  
automático hasta 0.75 HP."

"Voltaje: 115/230 V  
A excepción de 1300256NG2N 110/220 V"

## Motores Abiertos Monofásicos

### 1RF4 (Lámina Rolada)

Motores aplicación bomba centrífuga, con factor de servicio que excede NEMA  
Arranque por capacitor. Base rígida. Ejecución bomba Brida "C", eje roscado

| HP    | Polos | Armazón | Corriente Nominal A | "Factor de Servicio" | Peso Kg | "Longitud mm" | Número de parte | μF      | Tamaño (Bote) | "Precio USD \$" |
|-------|-------|---------|---------------------|----------------------|---------|---------------|-----------------|---------|---------------|-----------------|
| 00.25 | 2     | 56      | 6                   | 1.8                  | 5.8     | 250.8         | 1025256NB4      | 161-193 | 1             | 101             |
| 0.50  | 2     | 56      | 9.4                 | 1.6                  | 7.3     | 268.8         | 1050256NB4      | 233-280 | 1             | 107             |
| 0.75  | 2     | 56      | 10.8                | 1.5                  | 8.9     | 285.8         | 1075256NB4      | 340-408 | 1             | 125             |

Motores aplicación bomba centrífuga factor de servicio reducido  
Arranque por capacitor. Base rígida. Ejecución bomba Brida "C", eje roscado

| HP   | Polos | Armazón | Corriente Nominal A | "Factor de Servicio" | Peso Kg | "Longitud mm" | Número de parte | μF      | Tamaño (Bote) | "Precio USD \$" |
|------|-------|---------|---------------------|----------------------|---------|---------------|-----------------|---------|---------------|-----------------|
| 0.25 | 2     | 56      | 4                   | 1.15                 | 5       | 238.8         | 1025256RB4      | 130-156 | 1             | 87              |
| 0.50 | 2     | 56      | 6                   | 1.1                  | 6.2     | 250.8         | 1050256RB4      | 161-193 | 1             | 101             |
| 0.75 | 2     | 56      | 9.8                 | 1.1                  | 7.3     | 268.8         | 1075256RB4      | 233-280 | 1             | 114             |
| 1    | 2     | 56      | 12.6                | 1.1                  | 8.9     | 285.8         | 1100256RB4      | 340-408 | 2             | 123             |

## CARACTERÍSTICAS

Armazón: NEMA 56 a prueba de goteo.  
Brida "C", Flecha roscada  
Frecuencia: 60 Hz  
Con protector térmico automático

Aislamiento: Clase "B"  
Servicio continuo  
Rodamientos de bola  
Voltaje: 115 V

Nos reservamos el derecho de modificar sin previo aviso los precios y datos técnicos de esta lista.

Los productos mostrados son representativos, su apariencia puede variar.

## Motores Trifásicos

### Motores cerrados trifasicos 1LA5 / armazón 48Y

"Tipo 1LA5 / Totalmente cerrados con ventilación exterior (IP54)

Armazón 48Y / Horizontal / Carcasa de fundición de hierro / Tapas de aluminio / 220/440 V, 60 Hz / Servicio Continuo Aislamiento Clase "F" / Factor de servicio 1.15 / Caja de conexiones en la parte superior"

| HP   | Polos | Armazón | Corriente Nominal A | "Eficiencia Nominal %" | Par Nominal Nm | Par de arranque % del nom. | Par de máximo % del nom. | Peso Kg | Número de Parte | Precio USD | Número de Parte Brida C | Precio USD \$ Brida C |
|------|-------|---------|---------------------|------------------------|----------------|----------------------------|--------------------------|---------|-----------------|------------|-------------------------|-----------------------|
| 0.25 | 2     | 48Y     | 1.1/0.55            | 64.0                   | 0.6            | 260                        | 400                      | 5.8     | 3025248NG       | 258        | 3025248NGC              | 276                   |
|      | 4     | 48Y     | 1.2/0.60            | 62.0                   | 1.0            | 165                        | 280                      | 6.1     | 3025448NG       | 263        | 3025448NGC              | 281                   |
| 0.33 | 2     | 48Y     | 1.3/0.65            | 68.0                   | 0.7            | 200                        | 440                      | 6.1     | 3033248NG       | 263        | 3033248NGC              | 282                   |
|      | 4     | 48Y     | 1.6/0.80            | 66.0                   | 1.3            | 215                        | 280                      | 6.4     | 3033448NG       | 266        | 3033448NGC              | 294                   |
| 0.5  | 2     | 48Y     | 1.8/0.90            | 74.0                   | 1              | 350                        | 420                      | 7.0     | 3050248NG       | 280        | 3050248NGC              | 299                   |
|      | 4     | 48Y     | 2.0/1.00            | 70.0                   | 2.0            | 230                        | 275                      | 7.6     | 3050448NG       | 281        | 3050448NGC              | 301                   |
| 0.75 | 2     | 48Y     | 2.3/1.15            | 75.5                   | 2              | 290                        | 550                      | 7.2     | 3075248NG       | 284        | 3075248NGC              | 304                   |
|      | 4     | 48Y     | 3.0/1.50            | 72.0                   | 3              | 240                        | 320                      | 8.7     | 3075448NG       | 317        | 3075448NGC              | 339                   |

### Motores abiertos trifasicos 1RA3 / armazón 56 / Lamina Rolada

"Armazón: NEMA 56 a prueba de goteo. Frecuencia: 60 Hz Aislamiento Clase "B". Cojinetes: Rodamientos de bolas. Construcción: Base rígida, flecha c/cuñero, 2 y 4 polos (uso general). Construcción: Base rígida, brida C, flecha rosca-da, 2 polos (para bomba). 220/440 V, 60 Hz / Servicio Continuo"

| HP   | Polos | Armazón | Corriente Nominal A | Corriente de arranque/In | Par Nominal Nm | Par de arranque % del nom. | Par de máximo % del nom. | Peso Kg | Número de Parte | Precio USD | Número de Parte Brida C | Precio USD \$ Brida C |
|------|-------|---------|---------------------|--------------------------|----------------|----------------------------|--------------------------|---------|-----------------|------------|-------------------------|-----------------------|
| 0.25 | 2     | 56      | 1.0/0.5             | 450                      | 0.52           | 230                        | 550                      | 1.5     | 3025256NG       | 151        | 3025256NGC              | 162                   |
| 0.33 | 2     | 56      | 1.4/0.7             | 470                      | 0.69           | 250                        | 500                      | 1.35    | 3033256NG       | 157        | 3033256NGC              | 168                   |
| 0.5  | 2     | 56      | 1.9/0.9             | 480                      | 1.04           | 290                        | 430                      | 1.25    | 3050256NG       | 160        | 3050256NGC              | 170                   |
| 0.75 | 2     | 56      | 2.5/1.3             | 540                      | 1.54           | 190                        | 420                      | 1.25    | 3075256NG       | 169        | 3075256NGC              | 181                   |

| HP   | Polos | Armazón | Corriente Nominal A | Corriente de arranque/In | Par Nominal Nm | Par de arranque % del nom. | Par de máximo % del nom. | Factor de Servicio | Número de Parte | Precio USD |
|------|-------|---------|---------------------|--------------------------|----------------|----------------------------|--------------------------|--------------------|-----------------|------------|
| 0.25 | 4     | 56      | 1.4/0.7             | 360                      | 1.02           | 220                        | 340                      | 1.35               | 3025456NG       | 152        |
| 0.33 | 4     | 56      | 1.6/0.8             | 410                      | 1.36           | 200                        | 356                      | 1.35               | 3033456NG       | 160        |
| 0.5  | 4     | 56      | 2.1/1.1             | 415                      | 2.06           | 195                        | 320                      | 1.25               | 3050456NG       | 163        |
| 0.75 | 4     | 56      | 3.0/1.5             | 440                      | 3.1            | 195                        | 285                      | 1.25               | 3075456NG       | 171        |

### Motores abiertos trifasicos eficiencia NEMA Premium 1RA9 / Armazón 56 / Lamina rolada

"Armazón: NEMA 56 a prueba de goteo. Frecuencia: 60 Hz Aislamiento Clase "B". Cojinetes: Rodamientos de bolas. Construcción: Base rígida, flecha c/cuñero, 2 y 4 polos (uso general). Construcción: Base rígida, brida C, flecha roscada, 2 polos (para bomba). 220/440 V, 60 Hz / Servicio Continuo"

| HP  | Polos | Armazón | Corriente Nominal A | Eficiencia Nominal % | Par Nominal Nm | Par de arranque % del nom. | Par de máximo % del nom. | Factor de Servicio | Número de Parte | Precio USD | Número de Parte Brida C | Precio USD \$ Brida C |
|-----|-------|---------|---------------------|----------------------|----------------|----------------------------|--------------------------|--------------------|-----------------|------------|-------------------------|-----------------------|
| 1   | 2     | 56      | 3.0/1.5             | 77.0                 | 2.06           | 300                        | 560                      | 1.25               | 3100256NG       | 241        | 3100256NGC              | 258                   |
| 1.5 | 2     | 56      | 3.8/1.9             | 84.0                 | 3.07           | 380                        | 520                      | 1.15               | 3150256NG       | 270        | 3150256NGC              | 289                   |
| 2   | 2     | 56      | 5.2/2.6             | 85.5                 | 4.1            | 380                        | 520                      | 1.15               | 3200256NG       | 276        | 3200256NGC              | 304                   |
| 3.0 | 2     | 56      | 8.0/4.0             | 85.5                 | 6.16           | 320                        | 390                      | 1.15               | N/A             | L40/0.9    | 3300256NGC              | 307                   |

| HP | Polos | Armazón | Corriente Nominal A | Corriente de arranque/In | Par Nominal Nm | Par de arranque % del nom. | Par de máximo % del nom. | Factor de Servicio | Número de Parte | Precio USD |
|----|-------|---------|---------------------|--------------------------|----------------|----------------------------|--------------------------|--------------------|-----------------|------------|
| 1  | 4     | 56      | 3.2/1.6             | 85.5                     | 4.11           | 305                        | 545                      | 1.15               | 3100456NG       | 238        |

Nos reservamos el derecho de modificar sin previo aviso los precios y datos técnicos de esta lista.

highpower.com.mx

## NÚMERO DE PARTE



### Número de Fases:

1 = Monofásico  
3 = Trifásico

### Potencia en HP:

025 = 0.25 HP  
033 = 0.33 HP  
050 = 0.50 HP  
075 = 0.75 HP  
100 = 1.00 HP  
150 = 1.50 HP  
200 = 2.00 HP  
300 = 3.00 HP

### Número de Polos:

2 = 2 polos  
4 = 4 polos

### Armazón:

48  
56

### Eficiencia:

N = NEMA  
R = Reducida

### Ejecución:

G = Uso General  
B = Uso Bomba

### Familia de Motor:

2 = 1RF2  
3 = 1RA3  
4 = 1RF4  
5 = 1LA5  
9 = 1RA9

### Ejecución Especial:

N = Color Negro  
C = Brida C

DESCARGA ESTE

**CATÁLOGO**



# ***Electromex***

**ES ENERGÍA, ES PODER**



High Power de México, S.A. de C.V.  
Avenida López Mateos Sur 1450,  
Int. 4B Col. Las Villas, C.P. 45643  
Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco, México.  
R.F.C. HPM-010504-793,  
Tel: (33) 3619 0160.

[highpower.com.mx](http://highpower.com.mx)